

plui

De:
Envoyé: mercredi 21 janvier 2026 16:56
À: plui
Objet: Enquête publique_EntrepriseThiviers

Bonjour,

Pourquoi cette acharnement à anéantir ce que la nature a mis tellement de temps à construire ?

On ne sait déjà que faire des stigmates des extractions précédentes, et on continue. C'est affligeant de bêtise.

Jean Yann et Jean Gabin phrasaient cela avec un vocabulaire plus fleuri et percutant, c'était drôle.

Là, j'ai plutôt envie de pleurer.

Après les plus beaux villages de France, nous entrons dans la compétition des plus moches.

Que pouvons-nous faire à part dire NON

Bientôt le futur Mad Max se déroulera dans le paysage post-apocalyptique entre Saint Antoine de Breuilh et Vélines.

A quand le casting ?

NON à ce projet d'extension.

plui

De:
Envoyé: mercredi 21 janvier 2026 16:32
À: plui
Objet: Enquête publique Extension des carrières sur les communes de Saint-Antoine-de-Breuilh et Vélines

Adieu Veaux Vaches Cochons.

Non à l'extension des carrières sur les communes de Saint-Antoine-de-Breuilh et Vélines.
Priorité aux activités agricoles, notre pays en a bien plus besoin que des matériaux pour des constructions en dehors de notre département.
Non aux trafic de poids lourds supplémentaires.
Non à la France défigurée
Que vont devenir ces trous d'eau.
On parle beaucoup de dérèglement climatique, les températures augmentent. Cette eau stagnante sera propice à la prolifération des moustiques vecteurs de nombreuses maladies et autres bactéries.
Notre territoire a besoin de biodiversité et non de désolation.
Non à ce projet

plui

De: [Vélines - Lamothe Montravel](#)
Envoyé: mercredi 21 janvier 2026 16:10
À: plui
Objet: Enquête publique sur projet d'extension de carrières

L'environnement du village de Vélines est complètement défiguré entre la rivière de la Dordogne et la RD936.

On abandonne des terres fertiles au profit de pilleurs de ressources souterraines pour au final bétonner encore plus le paysage

Un coup de couteau dans le dos de nos agriculteurs en pleine crise du Mercosur, garants de notre indépendance de produits alimentaires d'origine française.

Il ne restera que des trous remplis d'eau, entourés de merlons aux même titre que certaines habitations désormais enclavées et sans horizon.

Les signataires de ces aberrations ne vivent pas à proximité, regarderont-ils ailleurs lorsqu'ils circuleront sur la RD936 ? Soyez vigilants avec les camions chargés de matériaux alluvionnaires entre Vélines et Lamothe Montravel.

Résultat, une circulation de poids lourds supplémentaires, du bruit, de la poussière, le revêtement routier sera mis à rude épreuve... et non grâce à un autre aberration écologique de production de bitume, devinez où "Ets Bouijaud" à Vélines.

J'extrapole, ce n'est pas sérieux, mais...

Pour ma part je dis NON à ce projet d'extension, sans grand espoir je le sais.

Les machines dévoreuses des entrailles de la terre sont déjà en position, elles n'attendent plus que la fin de cette mascarade et la mise à mort de nos campagnes.

plui

De:
Envoyé: mercredi 21 janvier 2026 12:34
À: plui
Objet: enquête publique sur les surfaces d'extraction de St Antoine de Breuilh et Vélines

Monsieur le Commissaire enquêteur,

Je souhaite que votre bon sens vous amène à un avis défavorable à ce projet de tripler la surface d'extraction de matériaux alluvionnaires.

Il me semble que depuis toujours ces matériaux sont la base de terres agricoles nourricières et qu'il faut préserver la terre qui nous nourrit, surtout la terre « locale » évidemment.

Quand tout sera bétonné, il sera trop tard n'est-ce pas ?

Je ne veux même pas évoquer l'impact sur le paysage, pourtant décisif.

Il y a tant de possibilités de construire autrement qu'en pillant l'environnement. Utilisons, recyclons les déchets générés par une construction et un aménagement débridés et peu réfléchis des territoires.

Avec mes respectueuses salutations
Françoise Chanteux